



## BauderTEC Sprint DUO

### Productdatablad

Toepassing	<b>Koudzelfklevende onderlaag op basis van elastomeerbitumen. De overlap is voorzien van een zogenaamde DUO overlap die een variabele naadverkleving mogelijk maakt.</b>		
Oppervlakte	Boven	<b>Folie voorzien van zogenaamde DUO overlap herkenning</b>	
	Onder	<b>Speciaal koudzelfklevende bitumen afgewerkt met een geperforeerd release folie</b>	
Inlage	<b>Raster/glasvlies versterkte inlage</b>		
Artikelnummer	<b>1625 0000</b>		

Eigenschappen	Testmethode	Eenheid	Eis/grenswaarde
Lengte	DIN EN 1848-1	m	15,0
Breedte	DIN EN 1848-1	m	1,0
Dikte	DIN EN 1849-1	mm	2,0
Koudebuigsterkte	DIN EN 1109	°C	≤ - 30
Warmteweerstand	DIN EN 1110	°C	+ 100 boven, +90 onder
Maximale trekkracht	DIN EN 12311-1	N/50 mm	lengte: ≥ 1000      dwars: ≥ 1000
Maximale elasticiteit	DIN EN 12311-1	%	lengte: ≥ 2      dwars: ≥ 2
Rechtheid	DIN EN 1848-1	mm/10 m	≤ 20
Waterdicht voor type B	DIN EN 1928 Verf. B	-	Geslaagd
Brandgedrag	DIN EN ISO11925-2	-	Klasse E conform DIN EN 13501-1
Brandgedrag bij een brand van buiten	DIN V ENV 1187	-	B <sub>roof</sub> (t1)*
Zichtbare gebreken	DIN EN 1850-1	-	geen zichtbare gebreken
Pelsterkte	DIN EN 12316-1	N/50 mm	NPD
Pelsterkte van de overlap	DIN EN 12317-1	N/50 mm	NPD
Weerstand tegen dynamische belasting	DIN EN 12691	mm	NPD
Weerstand tegen statische belasting	DIN EN 12730	kg	NPD
Dimensionele stabiliteit	DIN EN 1107-1	%	NPD
Kunstmatige veroudering DIN EN 1296	DIN EN 1109	°C	NPD
	DIN EN 1110	°C	

NPD = No Performance Declared (geen prestatie vastgelegd)

\* In een systeem getest



Markeringsnummer – Plaats certificering: 1724

Certificeringsnummer WPK: 021101 / 021201 / 022101 / 022201 / 023101 / 023201 / 024101 / 024201

(06)

EN 13707 / 13969





# BauderTEC Sprint DUO

## Productdatablad

Toepassing		<b>Koudzelfklevende onderlaag op basis van een speciaal elastomeerbitumen. De overlap is voorzien van een zogenaamde DUO overlap die een variabele naadverkleving mogelijk maakt.</b>
Oppervlakte	Boven	<b>Folie voorzien van zogenaamde DUO overlap herkenning</b>
	Onder	<b>Speciaal koudzelfklevende bitumen afgewerkt met een geperforeerd release folie</b>
Inlage		<b>Raster/glasvlies versterkte inlage</b>
Artikelnummer		<b>1625 0000</b>

### Productomschrijving

Koudzelfklevende onderlaag op basis van een speciaal elastomeerbitumen met een hoogflexibele glas versterkte inlage. De naden zijn uitgevoerd met een zogenaamde DUO overlap, dat wil zeggen dat de blauwe markering zichtbaar is wanneer een koud zelfklevend dakbedekkingssysteem is toepast, terwijl de tegenoverliggende, rode overlap, zichtbaar wordt als de overlap met de brander wordt verkleefd en dus een systeem middels 'open vuur' is aangebracht. Hierdoor bestaat al naar gelang de weersomstandigheden de keuzemogelijkheid de verkleving van de baanoverlappen aan te passen aan de (weers)omstandigheden.

### Toepassingsmogelijkheden

Als koudzelfklevende onderlaag bij platte en licht hellende dakvlakken in meerlaagse dakbedekkingssystemen, bijvoorbeeld bij brandgevaarlijke onderconstructies. Toepasbaar in zowel het dakvlak als bij detailleringen en aansluitingen. Bij de verwerking met de brander ontstaat een kortstondige waterdichte noodafdichting.

### Verwerkingsvoorschriften

BauderTEC Sprint DUO is voorzien van folie aan de bovenzijde en aan de onderzijde voorzien van zelfklevende bitumen met een release folie. BauderTEC Sprint DUO wordt met een langsoverlap van minimaal 80 mm en een dwarsoverlap van minimaal 100 mm verwerkt. Randen en dwarsoverlappen altijd verspringend aanbrengen. Bij een noodafdichting de rode overlap licht verhitten met een (hand)brander of hete lucht föhn en aanbrengen op de blauwe overlap. Een bitumenrups moet daarbij zichtbaar zijn.

### Opslag

De rollen, staand op de pallets 's, beschermen tegen UV staling, vocht en hitte. Zomers tegen hoge temperaturen beschermen. Folie aan de onderkant van de dakbanen niet blootstellen aan zonlicht. 's Winters de rollen pas dan verwerken als de rollen een temperatuur hebben van minimaal  $\geq 10^{\circ}\text{C}$ . Maximale opslagtijd 9 maanden.

### Verwijdering

Bitumenafval kan met industrieel afval verwijderd worden (Europese Afvalcatalogus EWC Nummer 170302 „Asphalt-teerfrei“).

