



BauderTEC KSA DUO

Productdatablad

Toepassing		Koudzelfklevende onderlaag op basis van een speciaal elastomeerbitumen, om vuurdoorslag bij brandgevaarlijke details te voorkomen of als eerste laag op brandgevaarlijke isolatie. Overlap is voorzien van een zogenaamde DUO overlap die een variabele naadverkleving mogelijk maakt.
Oppervlakte	Boven	Folie voorzien van zogenaamde DUO overlap herkenning
	Onder	Speciaal koudzelfklevende bitumen afgewerkt met een geperforeerd release folie
Inlage		Raster/glasvlies versterkte inlage
Artikelnummer		1606 0000

Eigenschappen	Testmethode	Eenheid	Eis/grenswaarde
Lengte	DIN EN 1848-1	m	7,5
Breedte	DIN EN 1848-1	m	1,0
Dikte	DIN EN 1849-1	mm	3,0
Koudebuigsterkte	DIN EN 1109	°C	-25 boven, - 30 onder
Warmteweerstand	DIN EN 1110	°C	+ 100 boven, + 100 onder
Maximale trekkracht	DIN EN 12311-1	N/50 mm	lengte: ≥ 1000 dwars: ≥ 1000
Maximale elasticiteit	DIN EN 12311-1	%	lengte: ≥ 2 dwars: ≥ 2
Rechtheid	DIN EN 1848-1	Mm/10 m	≤ 20
Waterdicht voor type A	DIN EN 1928 Verf. B	-	100 kPa/24h
Brandgedrag	DIN EN ISO11925-2	-	Klasse E conform DIN EN 13501-1
Brandgedrag bij een brand van buiten	DIN V ENV 1187	-	$B_{\text{roof}}(t_1)^*$
Zichtbare gebreken	DIN EN 1850-1	-	geen zichtbare gebreken
Pelsterkte	DIN EN 12316-1	N/50 mm	NPD
Pelsterkte van de overlap	DIN EN 12317-1	N/50 mm	NPD
Weerstand tegen dynamische belasting	DIN EN 12691	mm	NPD
Weerstand tegen statische belasting	DIN EN 12730	kg	NPD
Dimensionele stabiliteit	DIN EN 1107-1	%	NPD
Kunstmatige veroudering	DIN EN 1109	°C	NPD
	DIN EN 1110	°C	

NPD = No Performance Declared (geen prestatie vastgelegd)

* In een systeem getest



Markeringsnummer – Plaats certificering: 1724

Certificeringsnummer WPK: 021101 / 021201 / 022101 / 022201 / 023101 / 023201 / 024101 / 024201

(06)

EN 13707 / 13969



BauderTEC KSA DUO

Productdatablad

Toepassing		Koudzelfklevende onderlaag op basis van een speciaal elastomeerbitumen, om vuurdoorslag bij brandgevaarlijke details te voorkomen of als eerste laag op brandgevaarlijke isolatie. Overlap is voorzien van een zogenaamde DUO overlap die een variabele naadverkleving mogelijk maakt.
Oppervlakte	boven	Folie voorzien van zogenaamde DUO overlap herkenning
	onder	Speciaal koudzelfklevende bitumen afgewerkt met een geperforeerd release folie
Inlage		Raster/glasvlies versterkte inlage
Artikelnummer		1606 0000

Productomschrijving

Koudzelfklevende eerste laag op basis van speciaal elastomeerbitumen. De naden zijn uitgevoerd met een zogenaamde DUO overlap, dat wil zeggen dat de blauwe markering zichtbaar is wanneer een koudzelfklevend dakbedekkingssysteem is toepast, terwijl de tegenoverliggende, rode overlap, zichtbaar wordt als de overlap met de brander wordt verkleefd en dus een systeem middels 'open vuur' is aangebracht. Hierdoor bestaat al naar gelang de weersomstandigheden de keuzemogelijkheid de verkleving van de baanoverlappen aan te passen aan de (weers)omstandigheden.

Toepassingsmogelijkheden

BauderTEC KSA DUO wordt als koudzelfklevende onderlaag bij platte en licht hellende dakvlakken in meerlaagse dakbedekkingssystemen toegepast. Tevens kan deze dakbaan worden ingezet bij brandgevaarlijke details om vuurdoorslag te voorkomen en als eerste laag op brandgevaarlijk isolatie maar ook als scheidingslaag en eerste waterdichte laag. Daardoor is deze dakbaan multifunctioneel inzetbaar.

Verwerkingsvoorschriften

BauderTEC KSA DUO is voorzien van folie aan de bovenzijde en aan de onderzijde voorzien van zelfklevende bitumen beschermd door een release folie. BauderTEC KSA DUO wordt met een langsoverlap van minimaal 80 mm en een dwarsoverlap van minimaal 120 mm verwerkt. Randen en dwarsoverlappen altijd verspringend aanbrengen. Bij een zogenaamde noodafdichting de overlap licht verhitten met een (hand)brander of hete lucht föhn. Een bitumenrups moet daarbij zichtbaar zijn

Opslag

De rollen op de pallets 's zomers tegen hoge temperaturen beschermen. Folie aan de onderkant van de dakbanen niet blootstellen aan zonlicht. 's Winters de rollen pas dan verwerken als de rollen een temperatuur hebben van minimaal $\geq 10^{\circ}\text{C}$. Maximale opslagtijd 9 maanden.

Verwijdering

Bitumenafval kan met industrieel afval verwijderd worden (Europese Afvalcatalogus EWC Nummer 170302 „Asphalt-teerfrei“).